

Valle Olona: laboratorio di mobilità leggera

Varese, Aula Magna di via Ravasi 2
Università degli Studi dell'Insubria

Martedì 18 gennaio 2022
ore 14.30-17.30



Nell'ambito dei progetti MOVEON e TI CICLO VIA

Con il contributo di:

Fondazione
CARIPLO



Interreg

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

ITALIA SVIZZERA - ITALIE SUISSE - ITALIEN SCHWEIZ



TI-CICLO-VIA



Regione
Lombardia



La Valle Olona come laboratorio di mobilità leggera: le motivazioni

Elena Maggi

**Docente Economia dei Trasporti del Dipartimento di Economia
Delegata del Rettore per lo Sviluppo Sostenibile
Università degli Studi dell'Insubria**

Nell'ambito dei progetti MOVEON e TI CICLO VIA

Con il contributo di:



Laboratorio: come ci immaginiamo la mobilità del futuro?



Con il contributo di:



Laboratorio. Una mobilità in trasformazione...

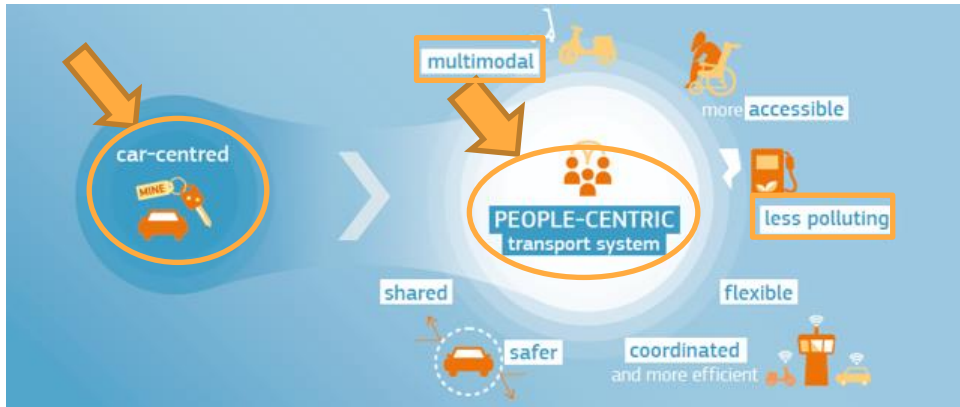
Valle Olona come terreno di sperimentazione per costruire assieme la mobilità del futuro: mobilità leggera, sostenibile, attiva, dolce, lenta, inclusiva, intelligente,



Con il contributo di:

Mobilità leggera:

mobilità capace di dare centralità agli spostamenti con la bicicletta ed a piedi e/o agli spostamenti intermodali, combinando assieme in modo efficiente più mezzi di trasporto e riducendo l'uso dell'automobile



Fonte: JRC (2020), The future of road transport, <https://ec.europa.eu/jrc/en/facts4eufuture/future-of-road-transport>

Con il contributo di:

Mobilità sostenibile:

«mobilità capace di dare alle persone la possibilità di spostarsi in libertà, comunicare e stabilire relazioni senza mai perdere di vista l'aspetto umano e quello ambientale, oggi come in futuro» (World Business Council for Sustainable Development)

Cogliere la sfida del **Green Deal Europeo**, Pacchetto climatico **“Fit for 55”** e **Patto dei Sindaci per il Clima e l'Energia**:

- ✓ riduzione delle emissioni di gas a effetto serra del 55% entro il 2030 rispetto ai livelli del 1990
- ✓ “carbon neutrality” nel 2050



Obiettivo ambizioso: dal 1990 al 2020 le emissioni nell'Unione europea si sono ridotte del 20%; richiesta riduzione di un ulteriore 35% in meno di dieci anni (dal 2020 al 2030)!!

Con il contributo di:



Mobilità leggera e sostenibile. Perché?

Troppi spostamenti avvengono ancora con l'automobile

*Distribuzione % degli spostamenti per mezzi di trasporto**

	Media 2019	Media 2020	Media gen-lug 2021
Mobilità attiva	24,1	33,2	29,4
Mobilità privata (auto e moto)	65,4	62,0	64,4
Mobilità pubblica e intermodale	10,6	4,9	6,1
Totale	100,0	100,0	100,0
Tasso di mobilità sostenibile	34,7%	38,1%	35,5%

* Le elaborazioni si riferiscono alla mobilità sia ferialle che festiva

Fonte: Osservatorio Audimob - Isfort

Distanza <2 km
per 30% degli
spostamenti
giornalieri.
Usando la
bicicletta su un
percorso di 2,5 km
2 volte/gg si
potrebbero
risparmiare 150
euro/anno e 170
kg di CO2!!

Con il contributo di:

Fondazione
CARIPLO

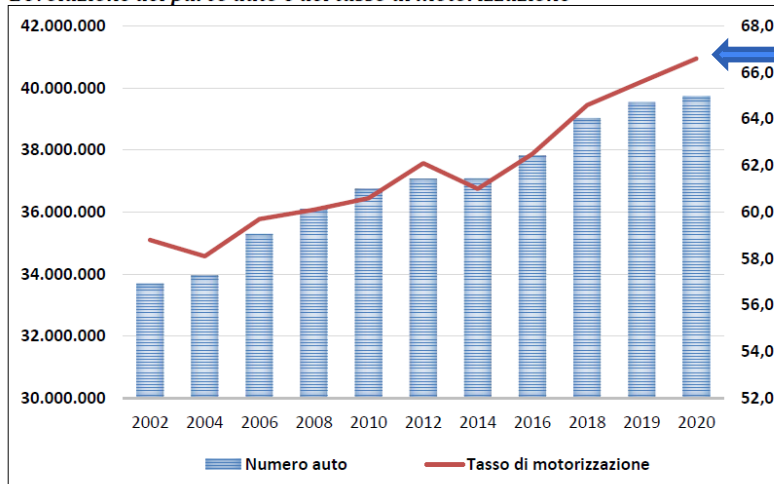


Regione
Lombardia

Mobilità leggera e sostenibile. Perché?

Parco autovetture in crescita e vecchio (età media di 11,8 anni nel 2020)

*L'evoluzione del parco auto e del tasso di motorizzazione**



Tasso di motorizzazione: 66,6 auto ogni 100 abitanti (65,6 nel 2019), il più alto tra i grandi Paesi europei

* Numero di auto ogni 100 abitanti

Fonte: elaborazioni Isfort su dati ACI e Istat

Con il contributo di:

Mobilità leggera e sostenibile. Perché?



- ✓ Automobili producono circa la **metà** del totale della produzione mondiale di CO₂
- ✓ Trasporto stradale di passeggeri è causa del **44%** delle emissioni di gas serra dei trasporti
- ✓ Circa **100.000 morti** premature all'anno di adulti per inquinamento (OMS)
- ✓ Incidenti stradali **1 causa di morte** nella fascia 5-29 anni (OMS)
- ✓ Il **65%** della popolazione europea (325 milioni) è esposta a livelli di rumore superiori a 55 Db (OMS)
- ✓ Perdita stimata del **6,8%** del PIL in Italia a causa di congestione, inquinamento, altri costi esterni del trasporto (UE, 2017)

Con il contributo di:

Mobilità leggera e sostenibile. Perché?

1. **Vantaggi per la salute delle persone:** + benessere psico-fisico; prevenzione di diverse patologie, tra cui cardio-circolatorie



2. **Vantaggi per la collettività:** + qualità della vita, - spese per i trasporti e - costi sanitari. Ogni € speso dallo Stato in misure per mobilità attiva ⇒ € 10 in meno spese del Servizio Sanitario Nazionale (OMS)



3. **Vantaggi per le aziende:** - assenze di lavoro per malattia, + produttività, + impegno nel sociale (Responsabilità Sociale d'Impresa)

4. **Vantaggi per il territorio:** + attrattività, sviluppo industria della bicicletta, cicloturismo e volano per il rilancio di altre attività economico-produttive



Con il contributo di:



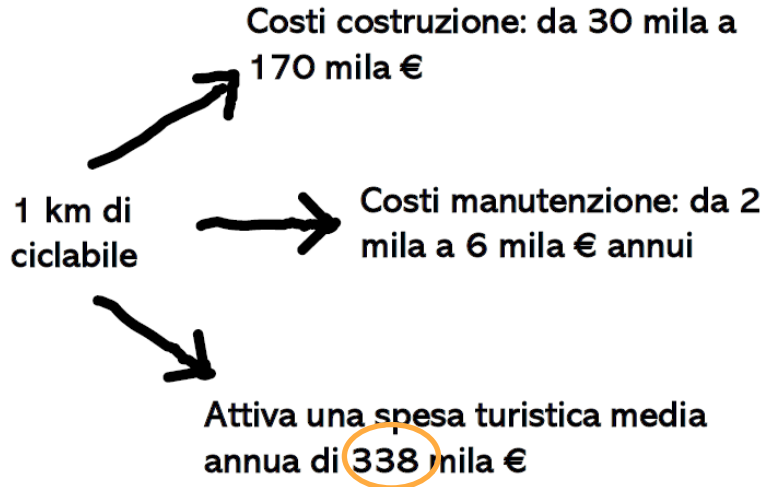
Ricadute del cicloturismo in Italia (dati Banca Ifis, 09-2021 e ISNART, Legambiente, 2020)

- **4,6 mld di euro di spesa** generata in Italia dal **cicloturismo**, ovvero 5,6% della spesa turistica totale italiana
- **20 mld di euro** è la stima della spesa per cicloturismo che si potrebbe generare («modello Trentino Alto Adige») con:
 - ✓ **+ investimenti in ciclovie** con percorsi sicuri per ogni età e tipologia di ciclista
 - ✓ **+ servizi per la bicicletta e per la persona:** in particolare, servizi dedicati come bike hotel, tour guidati, bike park, servizi di noleggio, punti di ristoro, ecc.

Con il contributo di:

Ricadute del cicloturismo in Italia (stime ISNART, Legambiente, 2020)

In base al
modello del
Trentino
Alto Adige

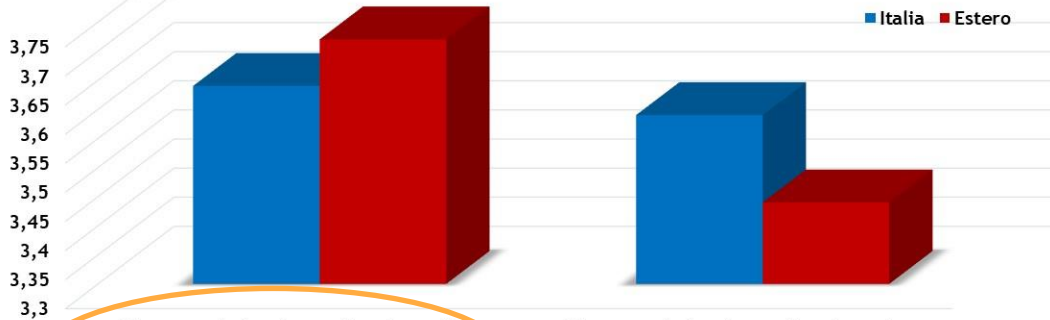


Bilancio
netto
positivo di
almeno
162 mila €

Con il contributo di:

Ricadute del cicloturismo in Italia secondo l'opinione di chi lo pratica

1 = per nulla d'accordo;
4 = totalmente d'accordo



Rispetto ad altre forme di turismo, il cicloturismo genera un maggior indotto economico sul territorio

Rispetto ad altre forme di turismo, i benefici generati dalle esperienze di cicloturismo (es., salute, divertimento) sono maggiori dei costi sostenuti per praticarle

Fonte: Uninsubria, FIAB (2020), Indagine sul cicloturismo in Italia

Con il contributo di:

I risultati attesi

- **Promuovere la cultura della mobilità leggera nella Valle Olona, per valorizzare la sua ricchezza paesaggistica e culturale**
- **Sviluppare una ciclovia come parte di un sistema intermodale di trasporto, da usare non solo a scopo di cicloturismo, bensì al servizio di una mobilità leggera e sostenibile di cittadini, studenti, lavoratori, ecc.**
- **Attivare sul territorio un circolo virtuoso capace di conciliare lo sviluppo economico con quello ambientale e sociale**



Con il contributo di:



Grazie per l'attenzione!

**Per info:
elena.maggi@uninsubria.it**

www.varesesostenibile.it

Nell'ambito dei progetti MOVEON e TI CICLO VIA

Con il contributo di:





Gruppo di ricerca Università degli Studi dell'Insubria:

Daniele Crotti, Giovanna Gavana, Patrizia Gazzola, Elena Maggi, Evangelia Pantelaki, Enrica Pavione, Giulia Pesaro, Giovanna Redaelli; dottorande di ricerca: Anna Caspani, Irina Di Ruocco

Nell'ambito dei progetti MOVEON e TI CICLO VIA

Con il contributo di: