

## Valle Olona: laboratorio di mobilità leggera

Varese, Aula Magna di via Ravasi 2  
Università degli Studi dell'Insubria

Martedì 18 gennaio 2022  
ore 14.30-17.30



Nell'ambito dei progetti MOVEON e TI CICLO VIA

Con il contributo di:

Fondazione  
CARIPLO



Interreg

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

ITALIA SVIZZERA - ITALIE SUISSE - ITALIEN SCHWEIZ



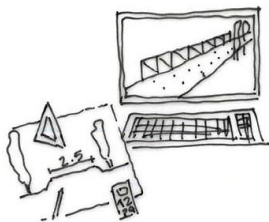
UNIONE EUROPEA



TI-CICLO-VIA



Regione  
Lombardia



## Progettazione e realizzazione della ciclovia



## Obiettivi e risultati attesi

- Completare la dorsale ciclopedonale della Valle Olona (circa 38 km), attualmente limitata al tratto di circa 19,5 km da Castiglione Olona a Castellanza

## Attività previste

- Realizzazione di 7 km di nuova pista (suddivisi in 2 lotti, uno a cura di Provincia Varese, uno del Comune di Valmorea) grazie a TI CICLO VIA
- Realizzazione di 10,8 km di nuova pista (suddivisi in 6 lotti, 5 a cura della Provincia, 1 del Comune di Busto A.) grazie a MOVEON

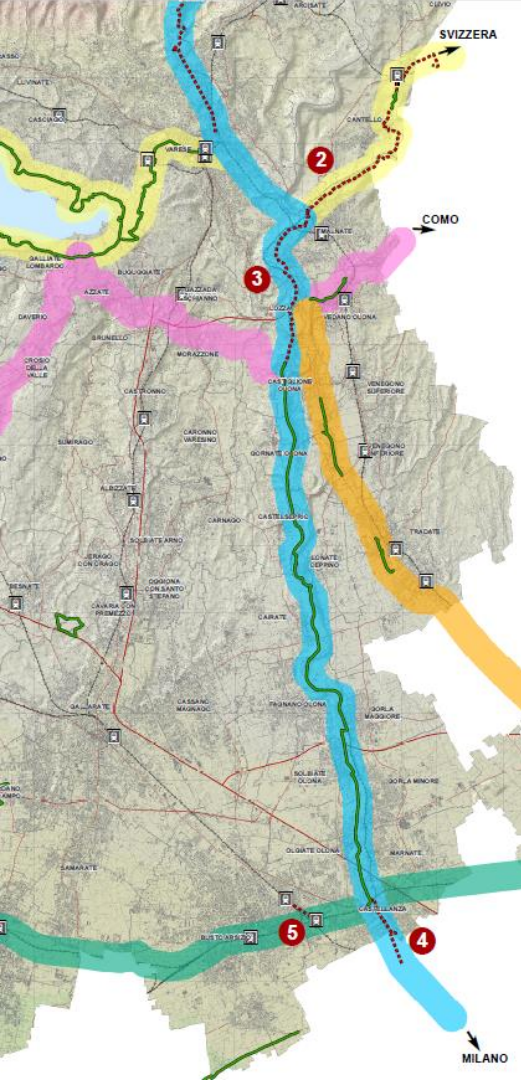
## Tempistiche

- Dorsale completa entro il 2024

Con il contributo di:

Fondazione  
CARIPLO





### Finanziamento Interreg TI CICLO VIA : 2

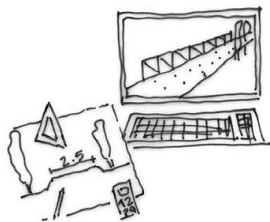
- LOTTO 2 – Comune di Valmorea  
Gaggiolo, Cantello – Mulino del Trotto, Solbiate con Cagno (CO)  
circa 4 km (1,4 km sede propria e 0,6 km esistenti in Cantello)  
+ manutenzione circa 2 km percorsi in Cantello, Rodero, Solbiate  
con Cagno e Valmorea
- LOTTO 1 – Provincia di Varese  
Mulino del Trotto (CO) – Malnate Folla  
circa 3 km (di cui 2,3 in sede propria)

### Finanziamento Cariplo MOVE ON: 3 4

- LOTTI 1-2-3-4 – PV: Malnate Folla – Lozza – Castiglione O., 5,6 km
- LOTTO 5 Castellanza – PV : fine tratto esistente - Legnano, 1.2 km
- LOTTO 6 – Comune Busto: collegamento secondario dalla stazione  
ferroviaria di Busto Arsizio alla dorsale in Castellanza, 3.97 km (1.58  
km in Busto Arsizio e 2.39 km in Castellanza)

Complessivamente 4 Mln € solo di infrastruttura, cofinanziati da Provincia VA, dai Comuni su cui insistono i lotti e da Regione Lombardia

Con il contributo di:



## Progettazione tecnica

### Obiettivi e risultati attesi

- predisporre un **progetto infrastrutturale unitario** per la dorsale della Valle Olona sul territorio provinciale, dalla Svizzera verso Milano, in modo che sia una ciclovia 'per tutti' e 'bella' da percorrere
- coinvolgere e aggiornare gli uffici tecnici comunali e i professionisti della valle Olona

### Attività previste

- **linee guida per la progettazione** tecnica della dorsale, delle connessioni secondarie, delle modalità di installazione dei kit di servizio, utilizzabili anche su altre dorsali provinciali (criteri di progettazione, materiali e segnaletica)

### Tempistiche



- TI CICLO VIA: terminata
- MOVE ON: in avvio, termine 1 anno

Con il contributo di:

Fondazione  
CARIPLO

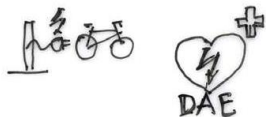


## Criteri di progettazione

Sicurezza		Intermodalità	Continuità		Riconoscibilità	
Linearità		Gradevolezza	Comfort		Economica	

- *Sicurezza*: pista dedicata, larga almeno 2,5 m
- *Linearità*: soprattutto per i percorsi con funzione anche di bike commuting
- *Continuità*: poche discontinuità (attraversamenti di strade, ferrovie, corsi d'acqua)
- *Comfort*: pavimentazione compatta (asfalto o stabilizzato) e pendenza adeguata (soprattutto per il bike to work)
- *Intermodalità*: collegamento con gli altri mezzi di trasporto (es. treno)
- *Attrattività*: contesti naturali, ricchi di patrimoni materiali e immateriali; ma anche riconoscibilità dell'infrastruttura nelle soluzioni tecniche (ponti, parapetti, attraversamenti, staccionate, etc.) e nella segnaletica informativa

Con il contributo di:



Installazione  
7 kit

## Obiettivi e risultati attesi

- Dotare la dorsale di alcuni primi servizi per il cicloturismo, cicloescursionismo e cammino al fine di incentivare e sensibilizzare all'uso della bicicletta anche cicloassistita e aumentare il livello di sicurezza della ciclovia
- coinvolgere i soggetti che accoglieranno il kit nel farsi a loro volta promotori del progetto di territorio nell'ambito delle loro attività
- aumentare la sensibilità dei cittadini rispetto a stili di vita sani e alla bicicletta
- coinvolgere altri soggetti nell'installazione di altri kit lungo la dorsale
- creare le condizioni per possibili sviluppi imprenditoriali.

## Attività previste

- Installazione di 7 kit defibrillatore - colonna per autoriparazione bicicletta - colonna per autoricarica e-bike
- luoghi 'amici': Legambiente presso i Mulini di Gurone a Malnate, FAI Monastero di Torba a Gornate Olona, Associazione Calimali a Fagnano Olona, Mulino del Trotto (CO)
- Lozza, Castiglione Olona e Castellanza

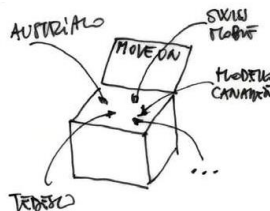
Con il contributo di:

Fondazione  
CARIPLO



Interreg  
ITALIA SVIZZERA - ITALIE SUISSE - ITALIEN SCHWEIZ  
TI-CICLO-VIA

Regione  
Lombardia



## Obiettivi e risultati attesi

- elaborare un **modello di gestione**, individuando un nuovo soggetto o aggregati di soggetti locali, su cui depositare le competenze necessarie per realizzare e tenere in efficienza la dorsale della Valle Olona

## Modello di gestione

### Attività previste

- raccolta di **casi studio e buone pratiche** nazionali e internazionali di gestione delle infrastrutture di mobilità lenta e del territorio ad esse legato
- **modello gestionale** dell'infrastruttura: soggetti coinvolgibili, azioni necessarie (manutenzione ordinaria e straordinaria, investimento, promozione, raccordo con i servizi territoriali esistenti e attivabili, intermodalità, etc.) e budget annuale necessario
- **modello di governance** per le azioni sul territorio da mettere in relazione alla gestione dell'infrastruttura

### Tempistiche

- 2022-2023

Con il contributo di:

Fondazione  
CARIPLO



Interreg    
ITALIA SVIZZERA - ITALIE SUISSE - ITALIEN SCHWEIZ  
TI-CICLO-VIA



Regione  
Lombardia



Grazie per l'attenzione!

Nell'ambito dei progetti MOVEON e TI CICLO VIA

Con il contributo di:

Fondazione  
CARIPLO



Regione  
Lombardia