

Nell'ambito dei progetti **MOVEON** e **TI CICLO VIA**

Andare al lavoro con sostenibilità

Formazione mobilità leggera casa – lavoro

13 luglio 2022

Misure e incentivi alla mobilità leggera negli spostamenti casa - lavoro

Con il contributo di:



Con la collaborazione di:



Nell'ambito dei progetti **MOVEON** e **TI CICLO VIA**

Andare al lavoro con sostenibilità

Formazione mobilità leggera casa – lavoro

13 luglio 2022

*Come possiamo incoraggiare l'assunzione
di un nuovo stile di mobilità*

a cura di:
Ing. Mirko Baruffini
BePooler

Con il contributo di:



Con la collaborazione di:



Nell'ambito dei progetti MOVEON e TI CICLO VIA

CHI SIAMO

COSA FACCIAMO

BePooler è una *App* che gestisce un algoritmo proprietario che favorisce l'incontro tra guidatore e passeggero allo scopo di gestire uno o più viaggi condivisi



BREVE STORIA

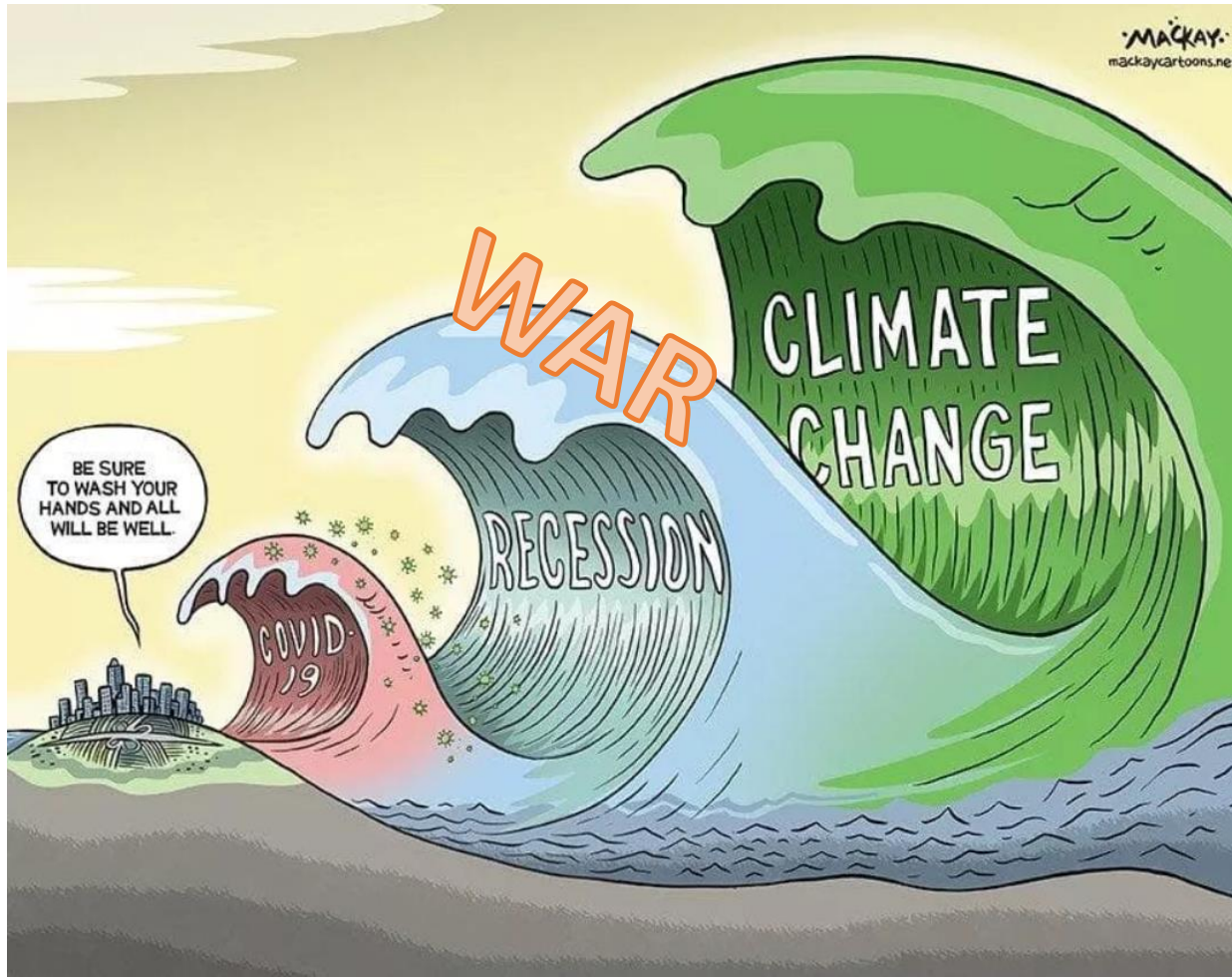
BePooler nasce in Svizzera nel 2015 dall'idea di offrire alle aziende e ai propri lavoratori uno strumento utile, sicuro e divertente per recarsi al lavoro condividendo il viaggio tra colleghi. Nel 2017 BePooler, sbarca a Milano diventando riferimento del trasporto condiviso della città. Nel 2018 sbarca a Roma e nel 2019 lancia il servizio sui 3 Grandi Ospedali di Bologna

Cc



Il nostro stile di mobilità

Nell'ambito dei progetti MOVEON e TI CICLO VIA



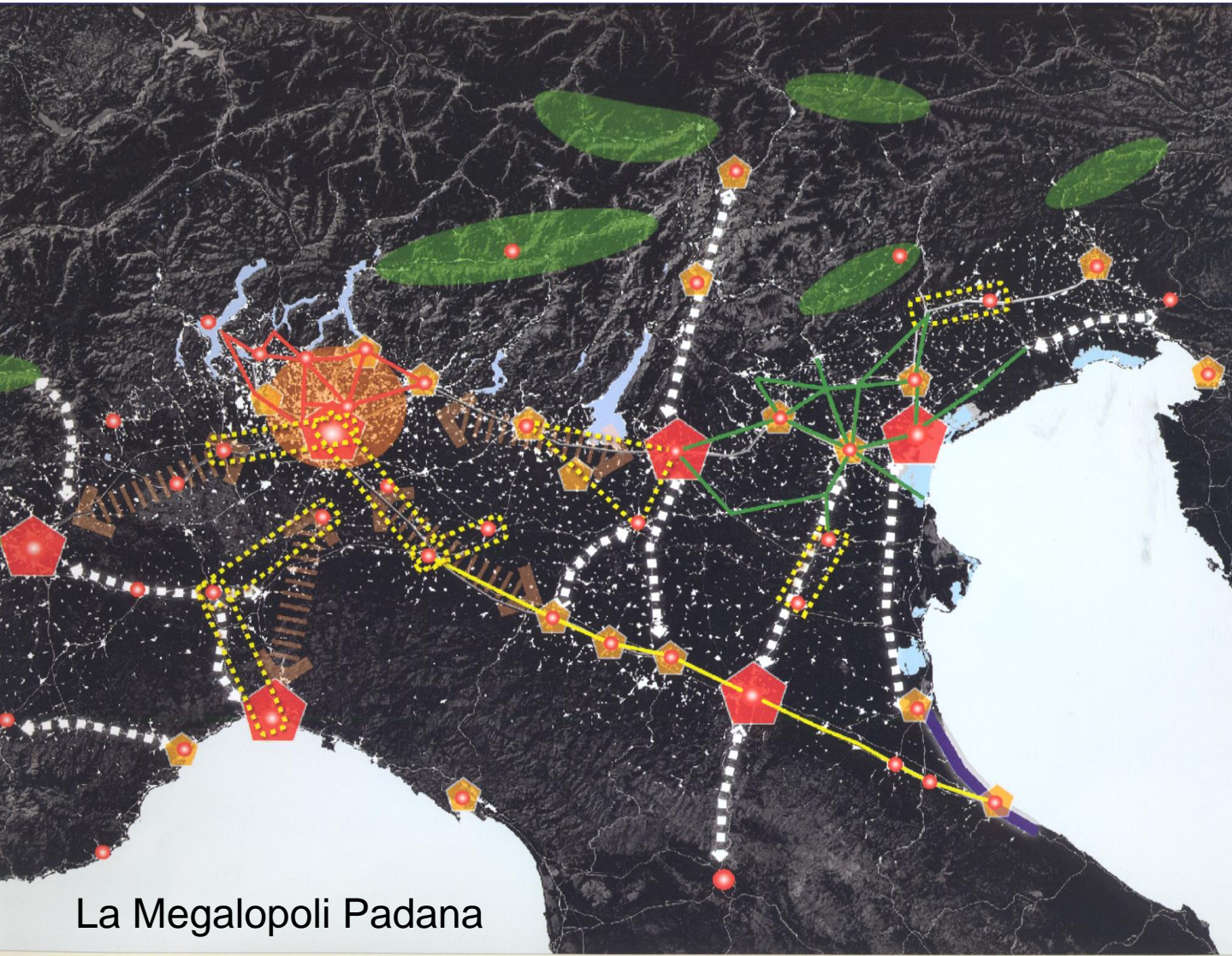
Con il contributo di:



Con la collaborazione di:






Nell'ambito dei progetti MOVEON e TI CICLO VIA






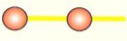
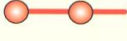





La Megalopoli Padana

Legenda

-  Ambiente naturale
-  Ambiente antropizzato
-  Ambiente costiero

Sistema urbano

-  Città capoluogo
-  Metropolitan European Growth Areas (MEGAs) riclassificate
-  Transnational/National FUAs riclassificate
-  Sistema metropolitano milanese
-  Sistema policentrico veneto
-  Dorsale policentrica emiliana
-  Sistema Brianza-Grandi laghi lombardi
-  Principale sistema vallivo alpino
-  Città lineare costiera
-  Potenziale sistema urbano interregionale

Connessioni urbane

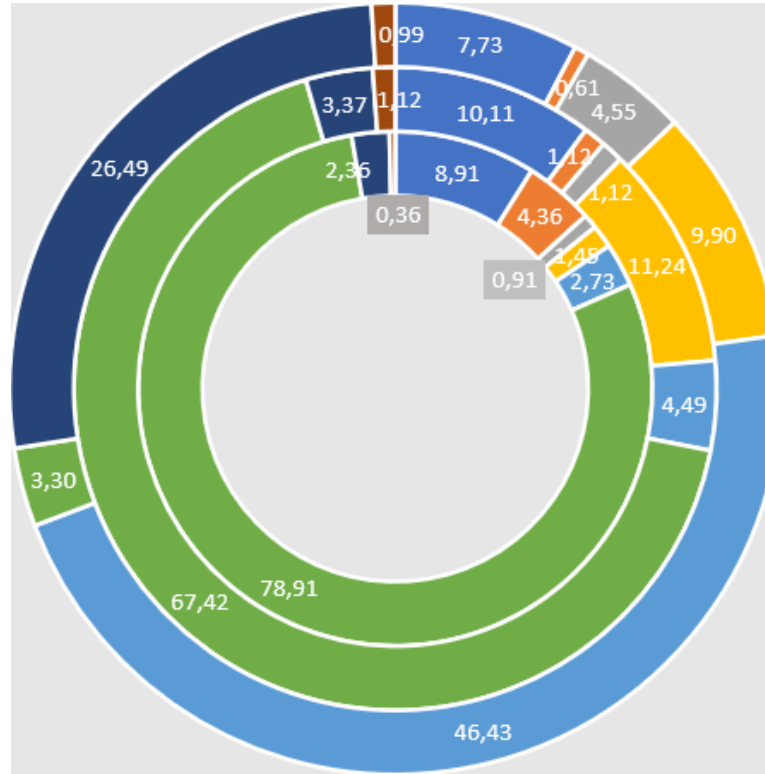
-  Milano - sistemi urbani regionali
-  Connessione interregionale

Nell'ambito dei progetti MOVEON e TI CICLO VIA

primi esiti "Let's move sustainability to school"

Share modale

- TP comunque utilizzato dagli studenti al **57,32%** (bus, treno, aliscafo da/per Menaggio)
- Mezzo privato utilizzato soprattutto dal personale (dipendenti **67,42%** e docenti **78,91%**)
- Alta percentuale di mobilità "attiva" tra gli studenti (soprattutto auto come passeggero **26,49%** e motorino **4,55%**)
- Scarsissimo uso della bicicletta (**4,36%** solo tra i Docenti, Studenti allo **0,61%**)



- A piedi
 - Bicicletta
 - Motorino / Scooter / Motocicletta
 - Treno
 - Bus
 - Auto, come guidatore
 - Auto, come passeggero
 - Battello / Aliscafo
- Share Studenti (anello esterno)
Share Dipendenti (anello centrale)
Share Docenti (anello interno)

Con il contributo di:



Con la collaborazione di:



Nell'ambito dei progetti MOVEON e TI CICLO VIA
Eppure le alternative disponibili
sono molte...



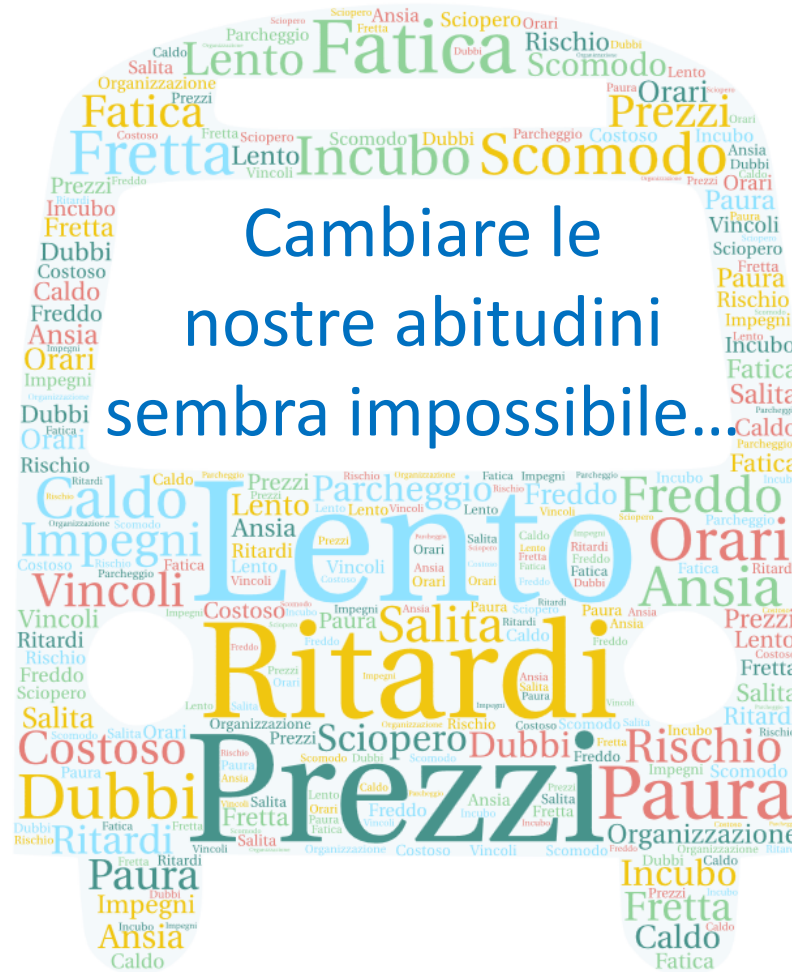
Con il contributo di:



Con la collaborazione di:



Nell'ambito dei progetti MOVEON e TI CICLO VIA



Con il contributo di:



Con la collaborazione di:



Nell'ambito dei progetti MOVEON e TI CICLO VIA

Comodità



▲ (fotogramma)

Con il contributo di:

Con la collaborazione di:

Nell'ambito dei progetti MOVEON e TI CICLO VIA

Flessibilità

LA PROVINCIA DOMENICA 12 OTTOBRE 2014

A Varese in 35 minuti Con la nuova ferrovia che passa dalla Svizzera

Trasporti. Con il completamento della Stabio-Arcisate sarà aperta la linea ferroviaria che transita da Mendrisio Baruffini: «L'altro obiettivo è potenziare la Como-Lecco»

Completata una Preliminare ferroviaria entro i prossimi due anni, per fare Como-Varese la cartolina di un'isola, ma in questo caso il progetto molto più ambizioso. «Il suo obiettivo è di collegare Varese perpendicolare alla Svizzera»

«L'altro obiettivo è potenziare la Como-Lecco»



Gli studenti dell'Insubria «Un'ottima soluzione»

Collegare in maniera diretta Como e Varese con i mezzi pubblici, era la richiesta degli studenti dell'Insubria. «Mi parla tanto di mobilità sostenibile», spiega Giovanni Calzani, laureando in fisica a Como, che ha lanciato un change.org una petizione con oltre mille sottoscrizioni. «Il treno solo perché ci sono noi studenti non abbiamo alternative. Invece da Mendrisio per fare Como-Varese in 35 minuti, è un'ottima soluzione. Al momento non abbiamo alternative all'auto», dice

Marcio Vitarelli, rappresentante degli studenti all'Insubria. «La strada vicina è un disastro di rotonde e semafori, c'è chi si ingegna e passa dalla Svizzera. Quanto al bus è un viaggio indiano». «Per di più a Como non ci sono parcheggi», racconta Maria Raffaella, studentessa e presidente dell'Associazione Ragazzi Comas. «Gli studenti prenderebbero volontieri i mezzi pubblici, esterebbero di fare il tour della città per trovare un posto tra Sant'Abbondio e Valuggia con il rischio di arrivare tardi a lezione. In attesa, che abbia a Como, nel nostro a prendere il bus anche se questo significa mettersi almeno 40 minuti».

DOMENICA 12 OTTOBRE 2014 IL GIORNO

MERONE LA BATTAGLIA DEI PENDOLARI, TRENORD RILANCIAMO CON TRE NUOVE CORSE Linea Lecco-Como, i sindaci si mobilitano

di FEDERICO MAGNI

— MERONE —

ERA UNO dei nodi scabii da tagliare delle ferrovie lombarde, ora Trenord rilancia con tre nuove corse. Un primo risultato i pendolari della linea Como-Lecco l'hanno ottenuto dopo una grande mobilitazione che nella serata di venerdì è sfociata in un protrondito confronto, che si è svolto a Palazzo Zaffiro Isacco a Merone, sul futuro e le possibilità di rilancio della ferrovia. C'erano tanti sindaci del territorio e anche i rappresentanti della Rete ferroviaria italiana, fra questi l'ingegner Giorgio Botti, oltre a tanti cittadini. «Le spese previste sulle autostrade in Lombardia sono più di quelle previste in tutta Italia per le ferrovie. I soldi ci sono, sono le scelte politiche che li dirottano sulla gomma e non sul ferro», ha detto introducendo l'argomento Roberto Fumagalli del Circolo Ambiente Italia Alpi. Da Cantù a Como in 10 minuti è un'offerta che potrebbe convincere molti a lasciare a casa l'auto, se le cose andassero sempre per il giusto verso. E a spiegare quanto possa essere vantaggioso per molti leccesi e comaschi un potenziamento della linea ci ha pensato Matteo Mambretti, uno dei rappre-



INCONTRO Grande partecipazione al confronto di Merone alla serata sul potenziamento della linea Lecco-Como

sentanti dei viaggiatori che ogni giorno utilizzano i treni lombardei: «Basterebbero interventi minimi per rilanciare la linea. Ora circolano circa 250 mila persone con le principali arterie stradali saturate di auto negli orari di punta. L'aumento dell'offerta porterebbe a un successo, come ha dimostrato il caso della Milano-Monza-Lecco cresciuta negli ultimi anni del 50%».

Oltretutto ci sarebbe un grande potenziale da parte di coloro che lavorano in Svizzera visto che la linea tocca 13 comuni abitati da circa 250 mila persone con le principali arterie stradali saturate di auto negli orari di punta. L'aumento dell'offerta porterebbe a un successo, come ha dimostrato il caso della Milano-Monza-Lecco cresciuta negli ultimi anni del 50%».

Federico Magni/Il Giorno/Inf



COMMERCIO
sa Territorio

Nell'ambito dei progetti MOVEON e TI CICLO VIA

Organizzazione



Con il contributo di:

Con la collaborazione di:

Nell'ambito dei progetti MOVEON e TI CICLO VIA

Prestigio sociale



Con il contributo di:



Con la collaborazione di:



Nell'ambito dei progetti MOVEON e TI CICLO VIA

Automobile: ma quanto sei efficiente?

Si utilizza il 5% del tempo

- Il restante 95% di tempo resta ferma utilizzando spazio prezioso (casa, privato, pubblico)
- In più, quel poco che la si usa, è occupata da 1 o 2 persone al massimo.
- spostamento di tonnellate di peso, che necessitano di grandi quantità di asfalto, per muovere circa 50-70 kg di peso!

L'efficacia è minima (1-2%): spostiamo centinaia di tonnellate per pochi kg...

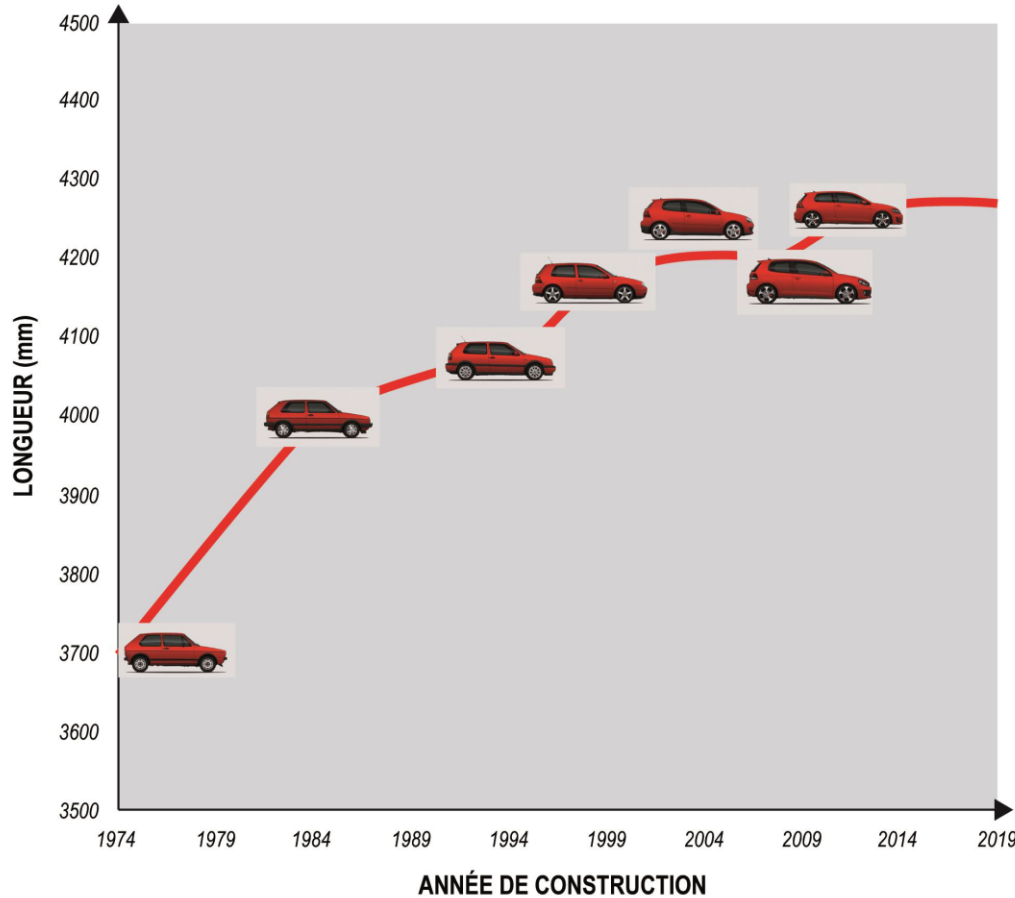
Con il contributo di:



Con la collaborazione di:



Nell'ambito dei progetti MOVEON e TI CICLO VIA Sempre meno posteggio???

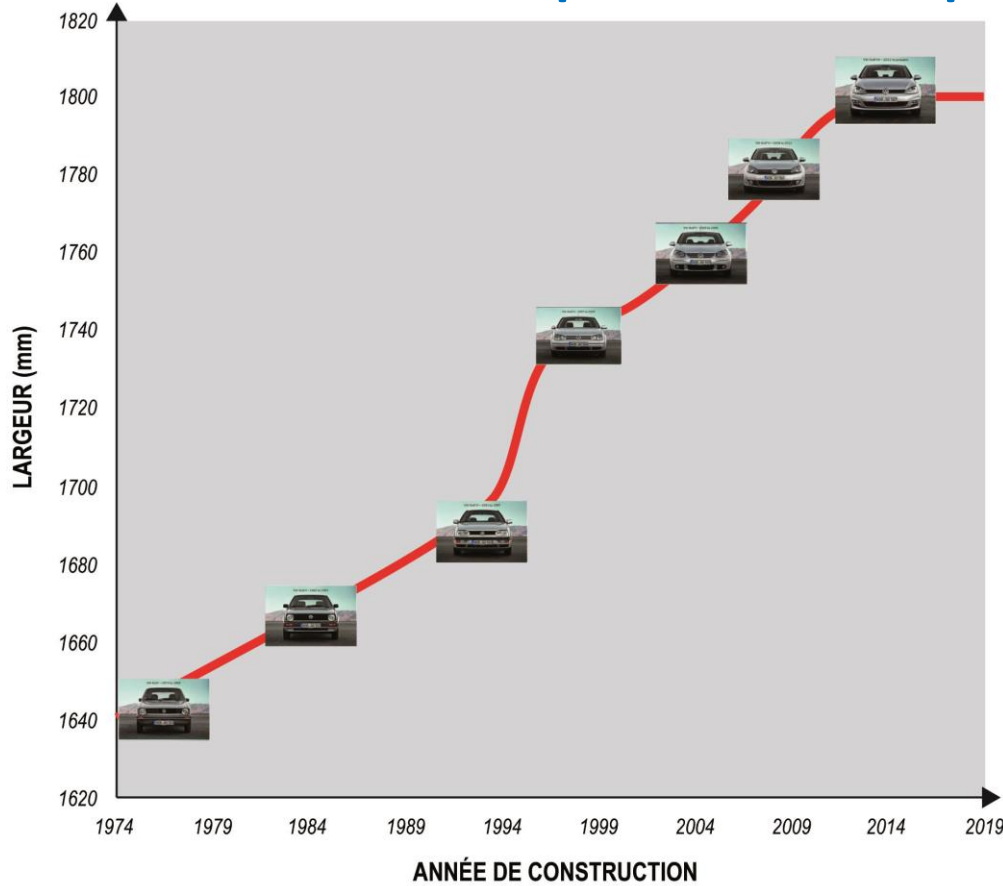


La Golf ha guadagnato + 55 cm di lunghezza !!

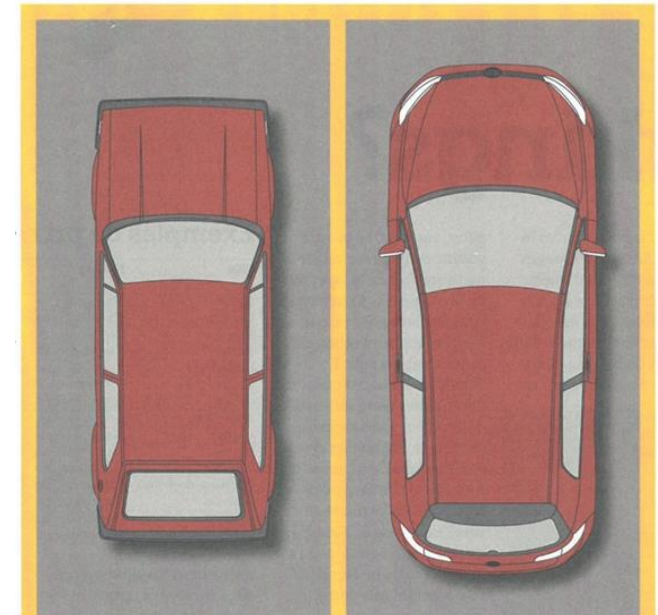


Con la collaborazione di:

Nell'ambito dei progetti MOVEON e TI CICLO VIA Sempre meno posteggio???



La Golf ha guadagnato + 15 cm di larghezza !!



Une voiture compacte en 1974 et aujourd'hui la VW Golf (première et septième génération) sur une place de parc normée. Depuis 1974, la Golf s'est élargie de 28%.

Con il contributo di:



Con la collaborazione di:



Source: Volkswagen

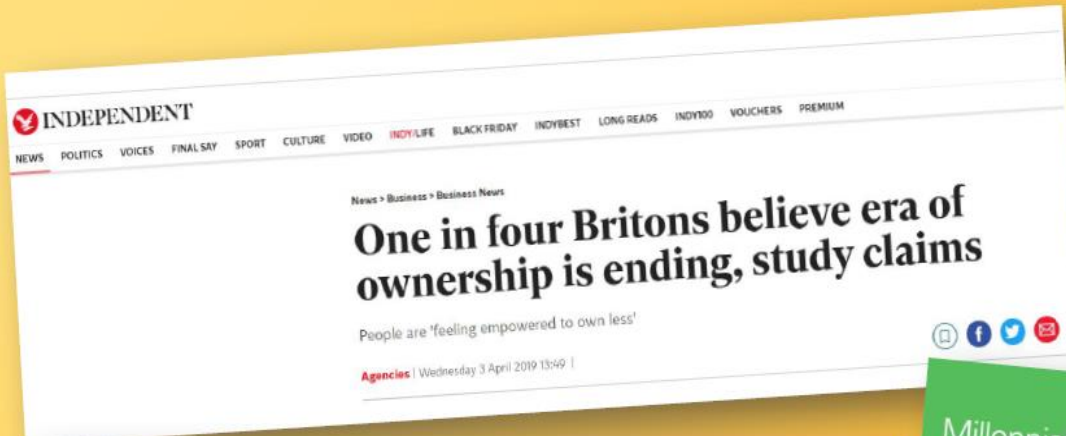
Source: Touring Juin 2018



Come possiamo incoraggiare l'assunzione di un
nuovo stile di mobilità

Nell'ambito dei progetti MOVEON e TI CICLO VIA

Sharing Economy



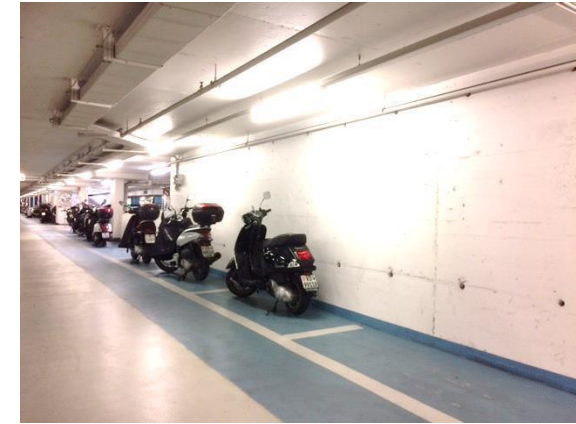
Nell'ambito dei progetti MOVEON e TI CICLO VIA

E necessario adottare un approccio
interdisciplinare, che combini competenze del
mondo dei trasporti, della ricerca sociale, delle
analisi spaziali e delle ICT



Nell'ambito dei progetti MOVEON e TI CICLO VIA

Dall'automobilista al « multimodalista »



Con il contributo di:

Con la collaborazione di:

Nell'ambito dei progetti MOVEON e TI CICLO VIA

Uso alternativo per sensibilizzazione del pubblico



Con il contributo di:

Con la collaborazione di:

Nell'ambito dei progetti MOVEON e TI CICLO VIA



Image: Fondation Albert Koechlin

Con il contributo di:

Con la collaborazione di:

Nell'ambito dei progetti MOVEON e TI CICLO VIA

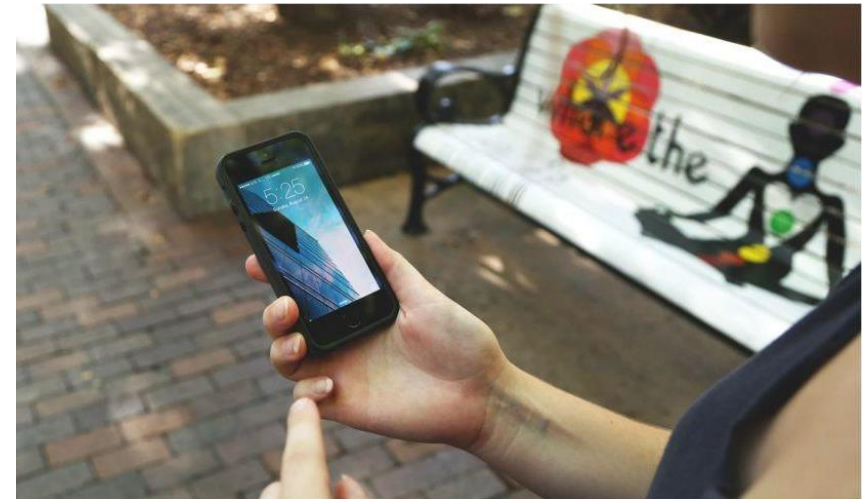
Sfruttiamo un'app per smartphone

Tracciamento automatico della mobilità

- Traiettorie GPS
- Mezzo di trasporto
- Consumi ed emissioni

Promozione del cambiamento

- Eco-feedback
- Obiettivi e sfide personali
- Sfide collettive e confronto sociale
- Punti e premi



Con il contributo di:

Con la collaborazione di:

Nell'ambito dei progetti MOVEON e TI CICLO VIA

Trasporto pubblico + car-pooling = progetto H2020 SocialCar (2016 – 2018, app *RideMyRoute*)



<https://www.youtube.com/watch?v=rdXPS-oU4LQ>

Una nuova piattaforma di mobilità (Mobility-As-A-Service)
Integra il carpooling in «tradizionali» strumenti di pianificazione degli spostamenti
Algoritmi di routing multi-modale

Con il contributo di:



Con la collaborazione di:



Nell'ambito dei progetti MOVEON e TI CICLO VIA



In auto da solo



Pianificatore di viaggio
tradizionale



RideMyRoute



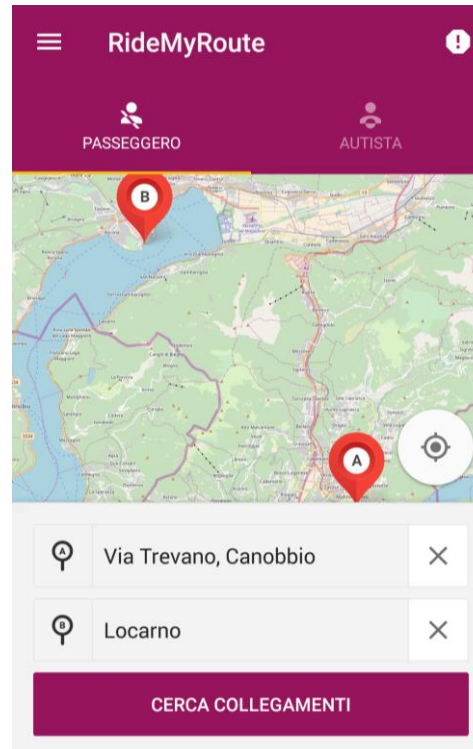
Creazione di una nuova offerta di mobilità
e informazioni avanzate
per la pianificazione degli spostamenti

Con il contributo di:

Con la collaborazione di:

Nell'ambito dei progetti MOVEON e TI CICLO VIA

Carpooling



Trasporto pubblico



Piedi



Con il contributo di:



Con la collaborazione di:



Puntare su tutti i tipi di spostamento (non solo quelli pendolari, che – forse – diminuiranno) ma anche su quelli per il tempo libero



Includere anche spostamenti a piedi e in bicicletta (pieghevoli, tradizionali o bike-sharing)

Nell'ambito dei progetti MOVEON e TI CICLO VIA

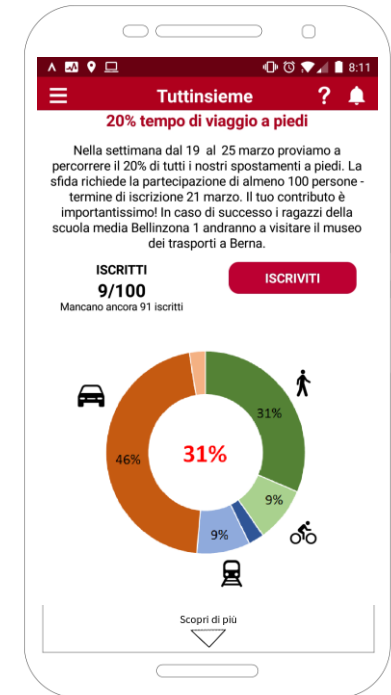
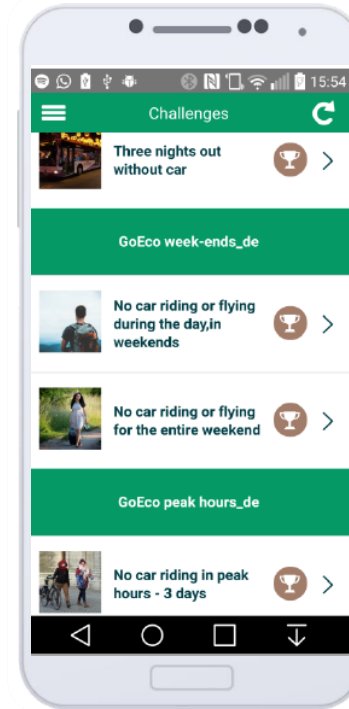
«Gamification»

Stimola a partecipare
a
sfide individuali
e di gruppo

Dolci serate: la sera, a piedi o in bicicletta

Non uso l'auto durante l'ora di punta

Una settimana con trasporto pubblico e bicicletta pieghevole



Caccia al tesoro in città

Con il contributo di:

Con la collaborazione di:

Nell'ambito dei progetti MOVEON e TI CICLO VIA

Ogni settimana premia con punti, in base alle scelte di mobilità
effettuate

Con i punti si ottengono premi, offerti dalla Città e da una rete di
aziende partner



Con il contributo di:

Fondazione
CARIPLO



ITALIA SVIZZERA - ITALIE SUISSE - ITALIEN SCHWEIZ

TI-CICLO-VIA



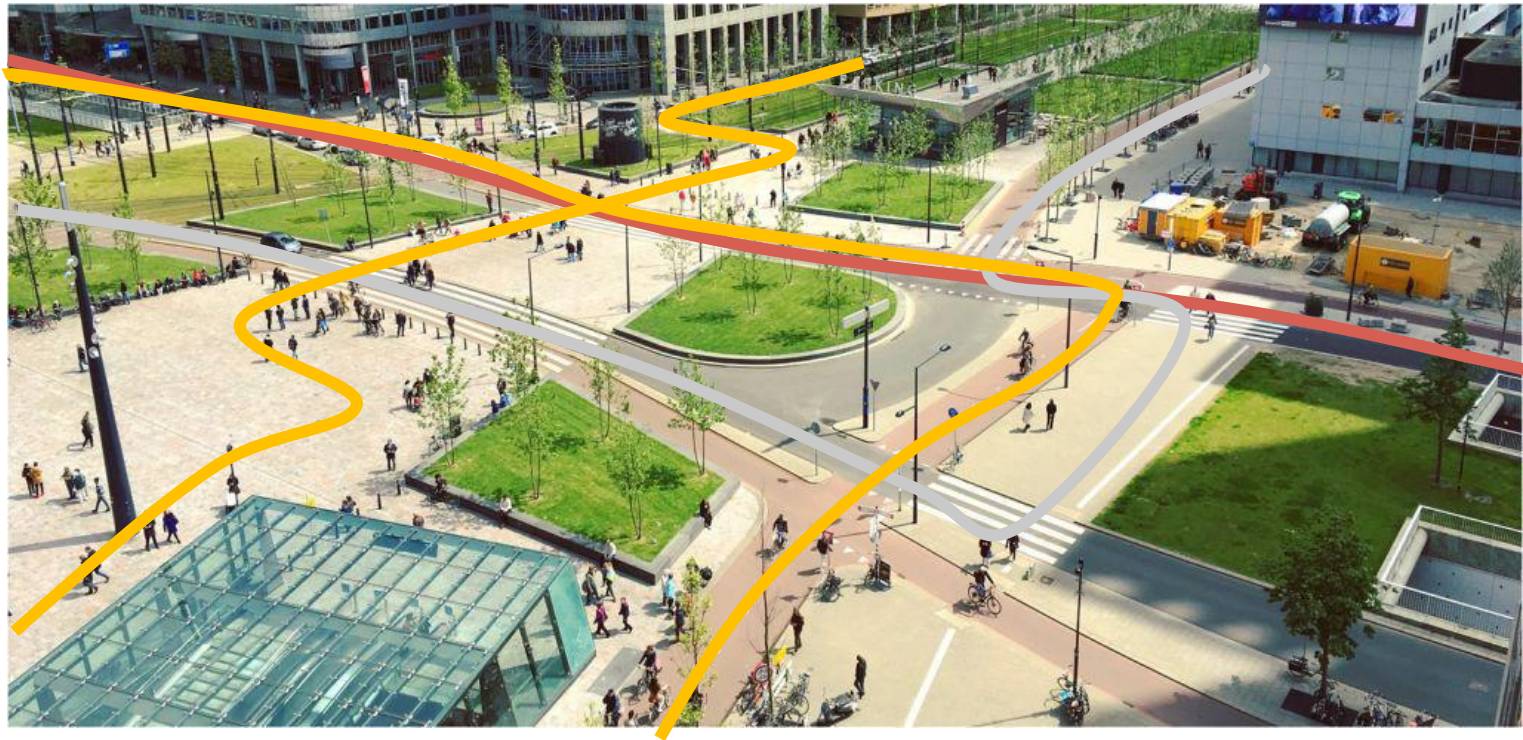
Con la collaborazione di:



CAMERA DI COMMERCIO
VARESE
Futuro Impresa Territorio

Nell'ambito dei progetti MOVEON e TI CICLO VIA

Utilizzo sul campo da parte di comuni cittadini



Con il contributo di:

Con la collaborazione di:

Nell'ambito dei progetti MOVEON e TI CICLO VIA

Risultati: meno auto, più bicicletta e trasporto pubblico?



- Efficacia negli spostamenti “sistematici” (ex: casa-scuola-lavoro), non per quelli del tempo libero
- Efficacia nelle zone a più alto potenziale di cambiamento (a Zurigo, molto meno efficace che in Ticino...e in Lombardia?)

Con il contributo di:

Con la collaborazione di:

Nell'ambito dei progetti MOVEON e TI CICLO VIA

Facilities...?....REALI, non di facciata!



Con il contributo di:

Con la collaborazione di:

Nell'ambito dei progetti MOVEON e TI CICLO VIA

Sfide per il futuro

- Migliorare l'accuratezza del riconoscimento dei mezzi di trasporto
- Ridurre l'interazione dell'utente con lo strumento di misura (convalida del mezzo di trasporto)
- Confronto con mappe stradali, rete dei mezzi pubblici, luoghi di interesse
- Integrazione in app di navigazione e/o car-pooling per favorire l'utilizzo regolare



Con il contributo di:

Con la collaborazione di:

Nell'ambito dei progetti MOVEON e TI CICLO VIA



Incentives for users of company car pooling

INTESA  SANPAOLO

Incentivi per gli utenti del Car Pooling aziendale

SAVINGS AND BENEFITS

Car pooling helps reduce traffic and CO₂ emissions, but also saves costs on daily transport.
Furthermore BRIDGESTONE provides:

GoBeyond **CAR POOLING RECOGNITION**
500 points GoBeyond every 20 car pooling trips.



RESERVED PARKINGS
Driver users registered with the BePooler App have the option of using **10 dedicated parking** spaces at the **Castel Romano** - Rome site and **4 dedicated parking** spaces at the **Aprilia** site.
The App offers the display of available parking spaces and gives the possibility to book them for each planned trip.

RISPARMIO E BENEFICI

La condivisione dell'auto privata consente di ridurre il traffico e le emissioni di CO₂, ma anche di risparmiare sulle spese quotidiane di trasporto.
Inoltre Intesa Sanpaolo mette a disposizione:



BUONI CARBURANTE

Ogni 10 viaggi in car pooling l'utente, driver e/o rider, riceve una somma di 10,00 euro in buoni carburante, fino ad un massimo di 20,00 euro mensili.
I viaggi devono essere effettuati nell'arco del mese solare, a partire dal mese di iscrizione all'App BePooler. L'andata e il ritorno sono considerati due viaggi.
Gli incentivi saranno corrisposti con accredito su carta prepagata Q8 che verrà consegnata dal Mobility Management in seguito alla registrazione.
Gli incentivi sono validi solo per i primi sei mesi dall'iscrizione all'App BePooler.



PARCHEGGI

Gli utenti, driver e/o rider iscritti, all'App BePooler hanno la possibilità di usufruire di parcheggi dedicati, qualora disponibili nella sede di appartenenza.
L'app propone la visualizzazione dei posti auto disponibili e dà la possibilità di prenotarli per ogni viaggio pianificato.



In collaborazione con



Con il contributo di:



Con la collaborazione di:



Nell'ambito dei progetti MOVEON e TI CICLO VIA

INCENTIVI BEPOOLER E CONTE.IT



Approfitta della promo pensata per te

**Nel mese di Novembre se fai almeno due viaggi,
ti regaliamo subito 10 €***

E nei mesi successivi con almeno 20 viaggi (andata e ritorno valgono 2)
riceverai **20€** sia nel caso che tu sia un Rider che un Driver.

<<<<<< * gli importi ti verranno accreditati a gennaio >>>>>>



Non usi ancora
il carpooling aziendale?
**Scarica subito
la nostra app!**

Ci trovi su:



www.bepooler.it

Con il contributo di:



Con la collaborazione di:



Nell'ambito dei progetti MOVEON e TI CICLO VIA

Advantages for Companies

01

Employees Income

Increase employees income
(even more than 1000 EUR per
year)

03

CSR

Tool for Corporate Social
Responsibility



02

Welfare

Increase of the employees
fidelization. It is a successful
Corporate Welfare tool.

04

Environmental Protection

Reduction of the corporation's
environmental footprint (1.000t
of CO₂/year for companies with
1000 employees).

Con il contributo di:

Con la collaborazione di:

Nell'ambito dei progetti MOVEON e TI CICLO VIA



Reporting available to
Mobility Manager



Identification of "compatible" trips



Trips executed in "carpooling"



Certified reporting

→ CO2 saved, shared expenses, trips avoided,...

**Powerful tool to learn about our employee needs,
and strengthen their motivation and engagement**

Con il contributo di:

Con la collaborazione di:

Nell'ambito dei progetti MOVEON e TI CICLO VIA

Credits

- Prof. Franco TUFO, Ingénieur transport EPFL, Directeur général Citec groupe
Chargé de cours EPFL et hepia
«Le stationnement, un outil innovant !»
(Genève, 4 juin 2019)
- Dr. Francesca CELLINA, SUPSI – DACD – ISAAC
«Eco-feedback e confronto sociale per una mobilità più sostenibile»
(evento_BePooler_dicembre_2019)
- AA. VV. Materiali dei convegni cantonali sulla mobilità (2018-19)

Con il contributo di:



Con la collaborazione di:



Nell'ambito dei progetti **MOVEON** e **TI CICLO VIA**

Andare al lavoro con sostenibilità

Grazie dell'attenzione!

Ing. Mirko Baruffini
BePooler

BePooler Srl
Via Manzoni, 30
20121 Milano
amministrazione@bepooler.it

Con il contributo di:



Con la collaborazione di:

